



«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАОУ ДОД НСО  
«Центр развития творчества  
детей и юношества»

И.В. Котов

20\_\_ г.

## Положение о

# Первенстве Новосибирской области по авиационным комнатным моделям среди обучающихся в классе моделей F-1D, F-1D-460 и моделей-копий F-4D

### 1. Общие положения

Настоящее положение определяет порядок подготовки и проведения областных соревнований по авиационным комнатным моделям среди обучающихся (далее — Соревнования).

Общее руководство организацией и подготовкой соревнований осуществляет государственное автономное образовательное учреждение дополнительного образования детей Новосибирской области «Центр развития творчества детей и юношества» (далее - ЦРТДиЮ).

В состав команды входят обучающиеся до 17 лет, педагог-руководитель команды не моложе 21 года и воспитатель с судейской категорией.

В целях обеспечения безопасности участников и зрителей, соревнования проводятся в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактике травматизма при занятиях физической культурой и спортом», утвержденными Госкомспортом России (№44 от 01.04.1993 г.).

Педагог-руководитель несет ответственность за жизнь и здоровье детей в пути до места проведения соревнований, во время проведения соревнований и на обратном пути.

Проведение тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этой цели, запрещается.

### 2. Цели и задачи Соревнований

Цель соревнований — развитие научно-технического творчества и спортивно-технической деятельности среди обучающихся.

Задачи соревнований:

- пропаганда авиамоделизма среди обучающихся;
- стимулирование интереса к углубленному изучению техники;
- изучение основ теории полета моделей;
- выявление и поддержка талантливых детей в области технического творчества.

### 3. Порядок проведения Соревнований

Соревнования по авиационным комнатным моделям проводятся 09 марта 2014 года в г.Бердске на базе СОК «Рассвет», ул.Зеленая Роща, 9/4. Начало соревнований в 13.00.

Регистрация участников Соревнований проводится до официального открытия. После окончания регистрации не разрешаются какие-либо изменения в составах команд.

При регистрации участников руководитель команды предоставляет в мандатную комиссию следующие документы:

- копию приказа о назначении педагога-руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье детей, заверенную печатью данного учреждения;
- копию приказа о командировании педагога-руководителя команды;
- заявку на участие с визой врача о допуске к данным Соревнованиям;
- копию свидетельства о рождении (младшая группа – до 13 лет), копию паспорт(старшая группа – 14 -17 лет);

#### 4. Состав команды

- 1) F-1D-460 для начинающих – 1 чел. (до 13 лет);
- 2) F-1D чемпионатная – 1 чел. (до 17 лет);
- 3) F-4D (резиномоторная модель-копия самолета) – 1 чел. (до 17 лет);
- 4) Судья по авиамodelьному спорту;
- 5) Тренер-руководитель.

Выступление в личном зачете не ограничивается. На модель, при ее регистрации, должна быть нанесена маркировка в виде цветных точек фломастерами разного цвета или комбинации нескольких цветных точек, различные для каждого из участников (за исключением моделей-копий).

#### 5. Общие требования к моделям

Каждому участнику предоставляется возможность выполнить шесть полетов. В зачет идут два лучших результата. Разрешается использование приспособлений для корректировки полета всех моделей в соответствии с Правилами для моделей класса F-1D. В соответствии с правилами Кодекса FAI покрытие моделей любое. Закрутку резиномотора, запуск модели, корректировку модели во время полета должен производить непосредственно участник. Помогать при подготовке к полету может любой член команды, включая тренера-руководителя.

#### 6. Специальные требования к моделям

1. Модель самолета для закрытых помещений чемпионатного класса F-1D. Размах крыла — не более 550 мм, хорда крыла — не более 200 мм, размах стабилизатора — не более 450 мм, допускаются только монопланы. Вес модели (без резиномотора) — не менее 1,2 г, вес резиномотора — не более 0,6 г.

2. F-1D-460 для закрытых помещений. Максимальный размах крыла 460мм, вес модели (без резиномотора) - не менее 1,2 г, вес резиномотора - не более 0,6 г.

3. Модель-копия самолета с резиномотором (класс F-4D).

Максимальный полетный вес - 150 г.

Максимальная нагрузка на крыло 15 г/дм<sup>2</sup>

Правила и критерии стендовой оценки те же, что и для других моделей-копий. Оценка копийности проводится согласно кодексу FAI на 2014год.

Оценка полета:

Полет засчитывается, если модель класса F-4D находится в воздухе не менее 15 секунд. Каждому участнику предоставляется возможность совершить 4 полета. В зачет идет лучший полет.

КОЭФФИЦИЕНТЫ ОЦЕНКИ ЭЛЕМЕНТОВ ПОЛЕТА	
ЭТАПЫ ПОЛЕТА	КОЭФФИЦИЕНТ
Взлет	10
Набор высоты	8
Реализм полета	24
Спуск	12
Приземление	11

Время в полете	10
----------------	----

Продолжительность полета оценивается до 30 секунд. Допускается взлет «с рук», при этом оценка «за взлет» - 0.

Надбавки за сложность:

Полёт может быть премирован за сложность, как указано в приведённом ниже списке. Все надбавки складываются. Для получения оценки очки за лучший полет умножаются на соответствующую полную надбавку.

а) Двигатели на отдельных векторах тяги.....	Бонус %
один.....	0%
два.....	10%
три.....	10%
четыре.....	20%

Примечание: для получения бонуса за многомоторность каждый пропеллер должен вращаться отдельным мотором, если на прототипе не было предусмотрено иначе. Двигатели должны быть одинаковыми по мощности.

б) Шасси.....	Бонус %
Неубирающиеся, любой конфигурации.....	0%
Убирающиеся, остаются убранными при посадке.....	10%
Убирающиеся, выпускаются перед посадкой.....	20%

## 7. Определение результатов соревнований и награждение победителей

Соревнования проводятся в соответствии с требованиями кодекса ФАС России, с учетом всех трактовок, дополнений и изменений, принятых на момент проведения соревнований.

Личное первенство определяется по количеству очков, набранных каждым участником в каждом классе моделей. Возраст участника определяется на момент проведения Соревнований.

Командный зачет определяется по пяти классам. Командное первенство в каждой возрастной группе определяется по сумме очков, набранных участниками команды по следующему принципу: участнику, занявшему 1 место в любом классе моделей, начисляется 1000 очков. Очки в команду остальным участникам начисляются пропорционально их расчету по формуле:  $R=1000*B/A$ , где R - очки, начисленные в команду, A - лучший результат в данном классе, B - результат спортсмена данной команды.

Команда-победительница (первое место) награждается памятным кубком и дипломом первой степени. Команды, занявшие призовые места (второе и третье место), награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

Победители и призёры в личном зачете награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

Тренеры команд-призеров и победителей в личном зачете Соревнований награждаются дипломами соответствующих степеней.

Справки в ЦРТДиЮ, г. Новосибирск: тел.: +7-913-908-8776, +7-913-902-4232

E-mail: [ocdod@nsk.ru](mailto:ocdod@nsk.ru)

**Данное положение является официальным вызовом на соревнования**